



Communiqué de presse

La présente information n'est pas destinée à la publication avant le jeudi 13 septembre 2007, 15.00 heures

Le canton des Grisons stoppe ses investissements: le projet Porta Alpina est reporté aux générations futures!

Porta Alpina restera une vision

Les Grisons renoncent à la réalisation de la Porta Alpina. Cette décision, qui est tombée le 11 septembre 2007, a été prise de concert par le gouvernement cantonal, la région de Surselva et la commune de Tujetsch, trois entités soutenant financièrement le projet. Sans la participation ferme de la Confédération ni un engagement clair des CFF, aucune de ces parties n'est en mesure d'assumer les risques techniques, commerciaux et surtout financiers du projet.

Coire/Sedrun, le 13 septembre 2007 – À la suite d'un examen approfondi de l'état actuel du projet et des nouvelles conditions générales, mais aussi de la modification subséquente des perspectives de réalisation, les parties en charge du projet sont parvenues à la conclusion suivante: la poursuite du projet Porta Alpina qui devait être initialement conduit en même temps que les travaux du tunnel de base du Saint-Gothard (TBG), constitue un risque qu'elles ne peuvent assumer. Cette conclusion résulte, d'une part, du report de la décision du Conseil fédéral quant à l'investissement principal, déjà exprimé en mai 2007, et, d'autre part, du rapport fourni début septembre par les CFF concernant l'offre minimale d'exploitation.

Le report compromet la performance technique de l'ouvrage

Désireux de disposer d'informations supplémentaires pour pouvoir statuer en meilleure connaissance de cause, le Conseil fédéral avait décidé en mai dernier de reporter à 2012 sa décision concernant l'investissement de Porta Alpina, et suspendu la procédure d'autorisation du projet en attente auprès de l'Office fédéral des Transports (OFT). La Porta Alpina aurait alors été mise en exploitation au plus tôt trois ans après l'ouverture du tunnel de base du Gothard. De plus, ce report anéantit les nombreuses synergies et économies de coûts qui auraient pu être réalisées grâce à la simultanéité des travaux, et renchérit considérablement le projet. L'option qui consisterait à financer les autres investissements en attente avec les seuls moyens cantonaux – au risque de ne pas avoir par la suite une base d'exploitation suffisante ou de se voir refuser l'autorisation – ne pouvait être en aucun cas envisagée pour des raisons financières: le canton aurait déjà dû effectuer un investissement préalable supplémentaire de 29 millions CHF jusqu'à mi-2009. Sur le plan juridique, cette démarche aurait été également impossible, les électeurs grisons habilités à voter ayant clairement subordonné l'octroi du crédit cantonal à hauteur de 20 millions CHF à la participation



financière de la Confédération. En d'autres termes, la construction « ultérieure » de la Porta Alpina, c'est-à-dire après la mise en service du tunnel de base du Saint-Gothard, n'est plus compatible sur le plan technique avec le concept actuel (utilisation du puits existant pour l'ascenseur). Il faudrait essayer de trouver une autre solution technique, qui entraînerait inévitablement d'importants surcoûts.

Des points d'interrogation quant à l'exploitation

Pour mieux juger des risques opérationnels, le canton avait demandé aux CFF en juin dernier de réaliser une étude lui permettant d'évaluer la faisabilité d'une option d'exploitation minimale et des coûts y relatifs. Rendu début septembre, ce rapport des CFF arrive à la conclusion qu'un concept de desserte minimale de la Porta Alpina ne limitant pas l'exploitation du tunnel de base du Gothard ne peut être rentable. De plus, il faudrait indemniser les CFF du montant des coûts pour les trains supplémentaires, soit quelque 9 millions CHF par an (compte tenu d'une capacité de 200'000 visiteurs par an et de 45 CHF de frais de base par personne). Ce risque financier lié au secteur opérationnel serait également inacceptable pour les parties en charge du financement ou pour l'entreprise d'exploitation à venir.

Aux yeux des promoteurs, en raison de ces nouvelles données, le projet Porta Alpina n'est plus réalisable à l'heure actuelle sur la base des critères financiers, techniques et opérationnels prévus initialement.

«Ni rabat-joie ni perdant»

Si Stefan Engler, Conseiller d'Etat et Président du Département des Travaux Publics, des Transports et des Forêts du canton des Grisons, déplore certes cette évolution, il y voit néanmoins un aspect positif: «Il n'y a ni rabat-joie ni perdant dans ce projet. Il est vrai qu'une opportunité a été manquée pour la région et le canton, et une attraction touristique exceptionnelle pour la Suisse. Mais les investissements déjà effectués, en l'occurrence et par exemple pour l'excavation des halls d'attente, ne sont pas pour autant perdus. Plus tard, peut-être, lorsque l'exploitation du tunnel de base du Gothard aura permis d'acquérir suffisamment d'expérience, une des générations suivantes pourra-t-elle réinsuffler vie à cette vision en proposant un projet nouveau, peut-être un peu plus généreux».

Le développement de la région doit se poursuivre

En attendant, le projet de développement territorial et régional du Gothard (PREGO) doit suivre son cours, d'autant que le nom de Gothard exerce un attrait particulier dans toute l'Europe. Les quatre cantons du Gothard (Uri, Tessin, Valais et Grisons) entendent unir leurs efforts pour promouvoir le développement économique et touristique de cette région. Ils ont déjà défini des mesures concrètes pour les années à venir. Les nombreuses options proposées seront étroitement coordonnées, puis commercialisées conjointement, à l'instar du Glacier Express mondialement connu, né de l'excellente collaboration de trois cantons et de deux compagnies ferroviaires. Au-delà de ces actions cantonales, les vœux et attentes formulés à l'adresse de Berne



sont plus pressants que jamais, surtout après l'épisode de la Porta Alpina. Pour pouvoir s'aligner sur les autres régions suisses en termes de qualité des sites, les Grisons ont besoin eux aussi de bénéficier au plus vite d'un meilleur raccordement aux réseaux de transport internationaux.

Pour en savoir plus:

Stefan Engler, Conseiller d'Etat et Président du Département des Travaux Publics, des Transports et des Forêts
Tél. 081 257 36 01

Pancrazi Berther, Président de la commune de Tujetsch
Tél. 081 920 47 80

Sep Cathomas, Conseiller national et Président de la Région de Surselva
Tél. 081 941 16 94

Organisme/Source: Département des Travaux Publics, des Transports et des Forêts
du Canton des Grisons

Date: 13/09/2007

Porta Alpina

« Porta Alpina » est une vision, un projet qui a pour but de relier directement la région alpine de Surselva, dans le canton des Grisons, au réseau ferroviaire européen à grande vitesse.

À l'heure actuelle, on est en train de construire sous les Alpes suisses le plus long tunnel ferroviaire du monde. Le tunnel de base du Saint-Gothard devrait être mis en service en 2017 et permettre dès lors le transit européen des voyageurs et des marchandises. La «Vision Porta Alpina» prévoit l'aménagement d'une gare pour passagers au milieu du tunnel de base, à 800 mètres de profondeur. Selon le projet actuel, un ascenseur reliera cette gare à la commune de Sedrun située juste au-dessus. Comme il s'agit uniquement de la transformation – à des fins touristiques – de l'arrêt d'urgence prévu dans le tunnel, les coûts de la Porta Alpina ont été estimés à une somme relativement modeste de 50 millions de CHF.

L'idée de la Porta Alpina a été lancée par l'ingénieur et planificateur des transports bâlois Eduard Gruner (1905–1984), qui a dessiné les plans d'une telle gare en 1947. Depuis 2000, des examens préliminaires ont été effectués par le canton des Grisons en coopération avec l'Office fédéral des Transports et financés par les deux parties. La société AlpTransit Gotthard SA, maître d'œuvre du tunnel de base du Saint-Gothard, a également participé à cette démarche.

Pour plus amples informations:

Office fédéral des transports (OFT): <http://www.bav.admin.ch/alptransit/index.html?lang=de>
AlpTransit Gotthard SA: www.neat.ch

Département des Travaux Publics, des Transports et des Forêts du Canton des Grisons:
<http://www.bvfd.gr.ch/porta-alpina/index.htm>